



Opel + carXpert
im
Laufental

Garage Thüring AG
4222 Zwingen 061 765 90 00
www.garagethuering.ch

P.P. A 4242 Laufen Post CH AG

Revolution beim Asphalt

Was man nicht für möglich hielt, hat in Wahlen das erste Jahr schadlos überstanden. Erstmals wurde in der Schweiz eine Teststrecke mit reinem Recycling-Asphalt saniert. Dieser wurde zudem nicht einmal erhitzt, sondern kalt aufgebracht.

Gini Minozio

Die bahnbrechende Teststrecke in Wahlen hat das erste Jahr erfolgreich überstanden. Bei der Inspektion stellten Christiane Raab und Manfred Partl keinerlei Risse in der Strasse fest. Sie haben an der Eidgenössischen Materialprüfungs- und Forschungsanstalt (Empa) zuerst im Labor mit Asphaltrecycling geforscht, danach durften sie in Wahlen eine Teststrecke asphaltieren lassen. Es sind die knapp 300 Meter Kantonsstrasse vom Ausgang des Dorfs bis zur Büsleracher Gemeindegrenze. Diese Teststrecke ist Teil der europäischen Forschung Orrap und einmalig in der Schweiz. Mit einem Gesamtbudget von 1,5 Millionen Euro wird Orrap vom Programm «InterregV Oberrhein» mit gut 400 000 Euro des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung kofinanziert. Im Rahmen der Schweizerischen Neuen Regionalpolitik wird das Projekt zusätzlich von der Schweizerischen Eidgenossenschaft und den Kantonen Aargau und Basel-Landschaft unterstützt.

Das Revolutionäre daran ist, dass für die Sanierung die bestehende Asphaltstrecke der Strasse mit 100 Prozent reinem Recyclingmaterial überbaut wurde. Lediglich die oberste Deckschicht wurde



Er hält: Manfred Partl und Christiane Raab stellen fest, dass der kalt ausgebrachte Recycling-Asphalt das erste Jahr gut überstanden hat.

FOTO: GINI MINOZIO

zum Schutz des Recycling-Materials konventionell heiss aufgebracht. Der Recyclingschicht wurden also keinerlei Verjüngungsmittel und kein neues Bitumen beigefügt. Lediglich Wasser wurde zugesetzt. Zudem wurde sie nicht einmal erhitzt. «Der Einbau erfolgte kalt, wobei es ein sehr warmer Sommertag war», erklärt Raab. Allerdings mussten Raab und ihr Forscherteam noch während des Einbaus Justierungen am Walzenregime vornehmen. «Zu Beginn liessen wir den Kaltasphalt mit einer 12 Tonnen schweren Walze vibrierend verdichten. Das führte aber zu Rissen und zu starken Randabbrüchen», sagt Raab. Danach liess sie den Asphalt nur noch mit leichteren Maschinen im Vibrationsmodus verdichten. Insgesamt wurde die Anzahl der Walzüberfahrten gegenüber konventionellem Heissasphalt deutlich erhöht.

Schon die Umwelt

Für Raab liegen die Vorteile dieses Verfahrens auf der Hand. Der Asphalt muss nicht erhitzt werden, was zu erheblichen CO₂-Einsparungen führt. Zudem kann

viel des in der Schweiz auf Halde liegenden Recyclingmaterials benutzt werden, was wiederum die Umwelt schont. Raab kann sich auch vorstellen, dass in Zukunft bei der Sanierung einer Strasse der ausgebaute Asphalt an Ort und Stelle zerkleinert und anschliessend wieder eingebracht wird. So würden auch die Transportwege zur nächsten Deponie wegfallen.

Raab weist auch darauf hin, dass in Schweden bereits einige Strassen mit Recyclingasphalt kalt saniert werden. Allerdings seien diese Strassen wenig beansprucht. Deshalb müsse man zunächst sicherstellen, ob sich dieses Verfahren in der Schweiz bewähre, und herausfinden, welchen Verkehrslasten es standhalte. Sie würde es begrüßen, wenn der Kanton periodisch die Teststrecke untersuchen und zu diesem Zweck auch Bohrkernentnahmen würde, um so Aussagen über die Nachverdichtung des Recyclingmaterials zu erhalten.

Noch mehr Forschung nötig

«Wir haben vor, die Qualität dieser Test-

strecke zu überwachen», bestätigt Philip Bürgisser, Leiter K-Infra-Management und Baustofftechnologie beim kantonalen Tiefbauamt. Der Kanton sei grundsätzlich bestrebt, den Anteil an Recyclingasphalt zu erhöhen. Aber im Augenblick sei nicht geplant, Raabs Verfahren anzuwenden. Dies hat einen einfachen Grund: Grundsätzlich halte sich der Kanton bei seinen Strassenbauprojekten an die Normen des Schweizerischen Verbands der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS). Raabs Verfahren sei jedoch eine sehr junge Technik und entspreche zurzeit nicht den Normen.

Bis es so weit ist, sei noch mehr Forschung nötig, um sicher zu gehen, dass der Belag auch dauerhaft sei. Zudem sei Raabs Kaltrecycling-Verfahren noch nicht für hohes Verkehrsaufkommen oder hohe Belastungen wie Lastwagenverkehr optimiert. Bürgisser kann sich daher vorstellen, dass dieses Verfahren momentan am ehesten die Aufnahme in die VSS-Normen für Strassen mit geringer Verkehrslastklassen wie zum Beispiel Gemeinde- und Quartierstrassen schaffen könnte.

Freitag, 20.11.2020
Wolken und etwas Sonne, meist trocken. Aber kühle 6 bis 7 Grad.
3 °C
6 °C

Samstag, 21.11.2020
Viel Sonne, höchstens einzelne vorüberziehende hohe Wolken.
1 °C
7 °C

Sonntag, 22.11.2020
Keine grosse Wetteränderung. Sonnig, mit dazwischen durchziehenden Wolken.
2 °C
8 °C

Laufen 3

Gegen 100 Personen verfolgten online die Podiumsdiskussion im Gymi in Laufen und gaben per Livestream Kommentare ab.

Breitenbach 9

Jessica Henz durfte letzte Woche an den Schweizer Berufsmessertischen teilnehmen. Die Erfahrung möchte die 20-Jährige aus Breitenbach nicht missen.

Aktuell	14
Stellen	14
Immobilien	23

ERIC KILCHER
Gartengestaltung & Pflege

Pflegeabonnement meingarten-abo.ch
Gönnen Sie Ihren Sträuchern, Hecken und Bäumen einen professionellen Herbst-/Winterschnitt.
Röschenz/Binningen
Tel. 079 422 58 12 - www.gartenkilcher.ch

STEINPARADIES
Hauptstrasse 4 - 4242 Laufen
www.steinparadies-laufen.ch
Tel: 061 761 75 55

Unser Online-Shop ist da.
Einige Artikel können Sie direkt in unserem Online-Shop erwerben, wenn Ihnen einmal die Zeit für die persönliche Beratung fehlt.

Uhrenatelier
Reparatur, Revision von Stand- und Wanduhren etc.
Eigenes Atelier
Abhol- und Lieferservice
Mühlhauser, Tel. 076 402 20 75

Othmar Richters MOHRENKÖPFE

Der Hit! Chlaus mit Mohrenkopf-Schaumfüllung

Laufen, Meisenweg 5
Othmar Richters AG Schokoladenfabrikation

Stocker AG Sanitär
...wir kümmern uns drum!

Tel. 061 712 25 90
www.stocker-sanitaer.ch

- Badumbauten Sanitärservice
- Heizungsauswechslungen
- Reparaturen Boilerservice

NEUSCHWANDER IMMOBILIEN

Einmaliges Anwesen

An top Lage mit grosszügiger Gartenanlage und Schwimmbad, Preis Fr. 980 000.-, in Roggenburg

N. Jeker, Tel. 061 761 65 15, nik.jeker@neu-immo.ch, www.neu-immo.ch

Ihr feiner **Goldschmied** im Stedtl

Markus Brasche
Individuelle Schmuckanfertigung
Reparaturen, Altgoldankauf
Restauration antiker Grossuhren
Di bis Fr. 13.30-18.30 Uhr
Sa. 9.00-12.00 Uhr
(Termin nach Vereinbarung)
061 701 97 26 - 079 516 32 23
Hauptstrasse 22, Laufen
www.brasche.ch

4 Ratschläge vom Konsumentenschützer:

- Vorsicht bei Vermögensverwaltungen
- Hinterfragen Sie Anlagefonds
- Hypotheken wenn immer möglich amortisieren
- Vermeiden Sie hohe Kosten für eine Pensionsplanung

Ich verkaufe und vermittele keine Produkte, dafür erhalten Sie meine ehrliche Zweitmeinung.

Alain Lauber, Fluhgasse 10, 4207 Bretzwil
061 941 15 07 www.alainlauber.ch

37 Jahre Erfahrung

Raclette Festival:

- Walliser-Natur
- Knoblauch
- Chili
- Kürbiskern-Curry

Henz METZGEREI
Laufen 061 761 67 41

MARKEN MÜLLER
seit 1922

Wir kaufen und verkaufen:

- Sammlerbriefmarken und Frankaturware
- Diverse Gold-, Silbermünzen und Silbergeld
- Goldvreneli und Altgold (Ankauf)
- Besonders gesucht: Helvetia Jahrgang 1888

Brauchen Sie Hilfe beim Verkauf einer gererbten Sammlung? Nehmen Sie doch Kontakt mit uns auf. Wir sind seit beinahe 100 Jahren im Handel mit Briefmarken und Münzen tätig.

MARKEN MÜLLER AG Philatelie und Numismatik
Riedstrasse 2, 4222 Zwingen (Schweiz) Tel. 0041 61 766 93 93, Fax 0041 61 766 93 94
Email: info@marken-mueller.ch, Website: www.marken-mueller.ch