

Communiqué aux médias

Dübendorf, St-Gall, Thoune, 21 janvier 2013

Une étude de TA-SWISS sur l'électromobilité

Chances et risques de l'électromobilité

Les voitures électriques sont porteuses d'espoir d'une mobilité moins nuisible pour l'environnement. En utilisant un mix de courant adéquat, elle sont indépendantes des supports énergétiques fossiles et aident ainsi à réduire les émissions polluantes du trafic routier. Leur autonomie encore limitée et la durée de vie relativement faible de leurs batteries freinent encore leur diffusion rapide. On oublie cependant aussi trop facilement que leur construction provoque une pollution non négligeable. Une nouvelle étude de TA-SWISS réalisée sous la direction de scientifiques de l'Empa met en lumière les chances et les risques de l'électromobilité et formule des recommandations concrètes.

Cette étude de TA-SWISS recommande de faire bénéficier les voitures énergétiquement efficaces d'un traitement préférentiel dans leur homologation. Dans cela il ne faudrait toutefois pas seulement tenir compte de la consommation d'énergie pour la propulsion mais aussi de l'impact environnemental du véhicule sur la totalité de son cycle de vie. Pour éviter les effets de rétroaction négative, il faudrait d'une manière générale renchérir la mobilité afin que la disponibilité de véhicules plus écologiques et moins coûteux ne conduise pas à une augmentation généralisée du trafic routier.

Cette étude conseille encore de mettre en place un «mobility pricing» afin de compenser la diminution des recettes des taxes sur les carburants que peut entraîner une amélioration généralisée de l'efficacité énergétique de tous les types de moteurs. Cette redevance en fonction du kilométrage parcouru doit être aménagée de façon à promouvoir les véhicules énergétiquement efficaces et l'utilisation combinée des moyens de transports collectifs et individuels.

Enfin, il faudra établir des directives en matière de conception et d'élimination afin de pouvoir recycler les matériaux utilisés et réduire la dépendance vis-à-vis des matières premières primaires.

Pour plus de détails sur cette étude consulter le site Internet de TA-SWISS: www.ta-swiss.ch

Bibliographie

L'étude «Chancen und Risiken der Elektromobilität in der Schweiz» (en allemand avec un résumé en français, italien et anglais) paraîtra à la fin du mois de janvier aux éditions «vdf Hochschulverlag der ETH Zürich» (ISBN 978-3-7281-3487-5). Elle est déjà disponible gratuitement sous forme électronique comme e-book sur le site www.vdf.ethz.ch. Une version abrégée «L'avenir sous tension. L'électromobilité dans le système de transport des prochaines décennies» peut être téléchargée gratuitement sur: www.ta-swiss.ch.

Informations

Rainer Zah, Empa, Technologie et société, tél. +41 58 765 4 604 ou + 41 78 749 97 41,
rainer.zah@empa.ch

Peter de Haan, Basler + Partner AG, tél. +41 44 395 11 14, peter.dehaan@ebp.ch

Rédaction / Contact médias

Martina Peter, Communication, tél. +41 58 765 49 87, redaktion@empa.ch

Christine D'Anna-Huber, TA-SWISS, Communication, Tel. +41 31 310 99 65, christine.danna@ta-swiss.ch