

Communiqué aux médias

Dübendorf / St-Gall / Thoune, 22 février 2008

L'Empa compare les écobilans des électroscooters, des voitures à essence et des motociclettes.

Les électroscooters pour des trajets pendulaires écologiques

Celui qui utilise un électroscooter au lieu de sa voiture à essence pour se rendre à son travail protège l'environnement et le climat. Les premiers résultats d'une étude confiée à l'Empa par l'Office fédéral de l'énergie montrent que les électroscooters produisent environ 17 fois moins de gaz à effet de serre qu'une voiture à essence moyenne. C'est principalement dans les villes que les véhicules électriques pourraient contribuer à une mobilité mieux compatible avec l'environnement.

En Suisse, c'est le trafic automobile qui, avec près de 30 pour-cent, contribue le plus fortement au réchauffement climatique avec 30 pour-cent des émissions totales de gaz à effet de serre. Les véhicules électriques pourraient contribuer à réduire massivement les émissions de CO₂ – pour autant que l'électricité utilisée ne soit pas produite à partir de sources d'énergie fossile mais par exemple à partir de l'énergie solaire. Dans un bilan écologique, l'Empa a calculé pour l'Office fédéral de l'énergie quel pourrait être le bénéfice sur le plan écologique de l'utilisation d'électroscooters dans un environnement urbain. «Par rapport à une voiture de tourisme moyenne, un électroscooter utilisant le mix de courant suisse actuel produit sur toute sa durée de vie plus de 17 fois moins de gaz à effet de serre par kilomètre parcouru» comme l'a résumé le chercheur de l'Empa Marcel Gauch lors de la conférence de presse de présentation des électroscooter organisée dans le cadre du salon «SwissMoto à Zurich le 20 février; parmi les deux roues, l'électrique est encore 11 fois plus propre que l'essence.

L'électroscooter, un véhicule intéressant pour les pendulaires

Un quart de million de pendulaires se rendent chaque jour avec leur voiture ou leur motocyclette à Zurich et produisent ainsi du CO₂, des poussières fines et de l'ozone, sans parler des nuisances sonores. Les scooters à moteur électrique pourraient offrir une solution de remplacement mieux compatible avec la protection de l'environnement et de la santé pour le trafic pendulaire. Les premiers résultats de l'étude réalisées par l'Empa montrent qu'un pendulaire qui achète un électroscooter à côté de sa voiture pour se rendre à son travail «a déjà après 1500 kilomètres à nouveau économisé les gaz à effet de serre produits par la fabrication et l'utilisation de l'électroscooter par rapport à ceux produits par sa voiture», explique le co-auteur de cette étude de l'Empa Rolf Widmer pour illustrer les avantages écologiques de l'électromobilité.

De plus, la consommation supplémentaire d'électricité due aux électroscooters serait faible. Si tous les pendulaires motorisé de la ville de Zurich se reconvertissaient au deux roues électrique, ceci ne représenterait qu'une augmentation de la consommation d'électricité de 0.13 pour-cent de la production

d'électricité globale suisse. Les services industriels de la ville de Zurich ont développé un scénario selon lequel un kilomètre carré et demi des toitures de la ville se prêtent à la production d'électricité solaire ce qui permettrait de fournir cent pour-cent de courant renouvelable aux double des pendulaire actuels. Cette quantité d'électricité serait même suffisante pour faire fonctionner à l'électricité la totalité des deux roues de Suisse.

Un important travail de persuasion et de perfectionnement dans le domaine des véhicules électriques reste encore à fournir d'ici que ces scénarios deviennent réalité. Après SwissMoto, le Salon de l'automobile de Genève qui ouvrira ses portes le 6 mars et permettra aussi de ce faire une idée de ce futur possible avec pas moins de 17 nouveaux modèles de voitures électriques annoncés.

Informations

Marcel Gauch, Technologie et société, tél. +41 71 274 78 54, marcel.gauch@empa.ch

Rolf Widmer, Technologie et société, tél. +41 71 274 78 63, rolf.widmer@empa.ch

Rédaction

Martin Kilchenmann, Communication, tél. +41 44 823 44 10, martin.kilchenmann@empa.ch



Les deux-roues électriques arrivent! Une grande variété de modèles lors de la présentation spéciale à la SwissMoto 08 à Zurich